

# 工事数量総括表(仮橋撤去)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路改良	仮橋撤去	式		1		
構造物撤去工		式		1		
防護柵撤去工		式		1		
防護柵撤去(ガードレール)	基礎形式:プレキャスト自在R連続基礎 ロック	m		152		
防護柵(横断・転落防止柵)撤去	基礎形式:コンクリート建込	m		53		
構造物取壊し工		式		1		
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 機械施工	m3		8		
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:鉄筋構造物, 工法区分: 機械施工	m3		71		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚: 10cm	m2		800		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚: 4cm	m2		300		
排水構造物撤去工		式		1		

# 工事数量総括表(仮橋撤去)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ側溝撤去	内幅:300mm作業区分:撤去	m		27		
集水柵撤去	製品質量(kg/基):200kgを超え400kg以下	基		1		
仮設暗渠水路撤去	管径:400mm作業区分:撤去	m		33		
運搬処理工		式		1		
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		8		
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	m3		71		
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		90		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		8		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	m3		71		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		90		
現場発生品運搬	発生材種類:スクラップ (H鋼350)	t		119.17		

# 工事数量総括表(仮橋撤去)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
現場発生品運搬	発生材種類:防護柵:レール及びプレキャスト 自在R連続基礎ブロック	t		61.13		
仮設工		式		1		
仮橋・仮栈橋工		式		1		
上部工	作業区分:撤去	t		96		
覆工板	作業区分:撤去	m2		640		
高欄	作業区分:撤去・形式区分:ガードパイ プ型	m		48		
下部工	作業区分:撤去・杭基礎橋脚	t		62		
ガス切断	H鋼350	箇所		42		
仮橋部材賃料 一時撤去 (車道部)	60日	式		1		
仮橋部材賃料 二次撤去 (歩道部)	270日	式		1		
交通管理工		式		1		

# 工事数量総括表(仮橋撤去)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
交通誘導警備員	A	人日		40		
交通誘導警備員	B	人日		120		
復旧工		式		1		
土工		式		1		
表土復旧		m3		150		
場所打ち擁壁工		式		1		
床掘り		m3		20		
埋戻し		m3		10		
基面整正		m2		10		
張コンクリート	擁壁平均高さ:2mを超え5m未満, 本体 コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m3		40		
直接工事費		式		1		

# 工事数量総括表(仮橋撤去)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
共通仮設		式		1			
共通仮設費		式		1			
運搬費		式		1			
重建設機械分解組立輸送費	120tトラッククレーン	回		1			
仮設材運搬費	リース桁, 搬出先: 大阪府大阪市西淀川区, L=204km	t		38.4			
仮設材運搬費	覆工板, 搬出先: 香川県坂出市林田町, L=45km	t		130.9			
共通仮設費 (率計上)		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			



# 工事数量総括表(歩道改良)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
道路改良	歩道改良	式		1			
道路土工		式		1			
路体盛土工		式		1			
路体(築堤)盛土 車道部	施工幅員:2.5m未満	m3		50			
路床盛土工		式		1			
路床盛土 歩道部	施工幅員:2.5m未満	m3		10			
法面整形工		式		1			
法面整形(盛土部)	法面締固め:有り,現場制約:有り	m2		30			
土材料		式		1			
購入土		m3		80			
残土処理工		式		1			

# 工事数量総括表(歩道改良)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		60		
残土等処分		m3		60		
擁壁工		式		1		
作業土工		式		1		
床掘り	土質:土砂	m3		60		
埋戻し	土質:土砂、最大埋戻幅1m未満	m3		20		
埋戻し	土質:土砂、最大埋戻幅1m以上4m未満	m3		20		
基面整正		m2		30		
場所打擁壁工(構造物単位)		式		1		
重力式擁壁 1号擁壁	擁壁平均高さ:1mを超え2m未満, 本体 コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m3		12		
重力式擁壁 2号擁壁	擁壁平均高さ:1mを超え2m未満, 本体 コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m3		10		

# 工事数量総括表(歩道改良)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
境界壁	擁壁高さ:0.4m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m3		0.3		
石・ブロック積(張)工		式		1		
作業土工		式		1		
床掘り	土質:土砂	m3		10		
埋戻し	土質:土砂	m3		3		
埋戻し	土質:良質土・最大埋戻幅1m未満	m3		2		
基面整正		m2		4		
コンクリートブロック工(コンクリートブロック積) 右側		式		1		
大型ブロック積	ブロック規格:控え750	m2		16		
排水構造物工		式		1		
作業土工		式		1		

# 工事数量総括表(歩道改良)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
床掘り	土質:土砂	m3		90			
埋戻し	土質:土砂	m3		60			
基面整正		m2		120			
側溝工		式		1			
プレキャストU型側溝 1号側溝	U型側溝規格:プレキャストU型水路B300× H300 (横断用)	m		11			
管渠工		式		1			
ヒューム管(B形管) 1号管渠	管規格:外圧管1種, φ 200	m		10			
ヒューム管(B形管) 2号管渠	管規格:外圧管1種, φ 400	m		3			
集水桝・マンホール工		式		1			
現場打ち集水桝 1号街渠桝	集水桝・街渠桝種類:現場打材, コンクリート 規格:18-8-40(高炉), 法面作業補正: 無し	基		2			
現場打ち集水桝 2号街渠桝	集水桝・街渠桝種類:現場打材, コンクリート 規格:18-8-40(高炉), 法面作業補正: 無し	基		1			

# 工事数量総括表(歩道改良)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
現場打ち集水桝 3号街渠桝	集水桝・街渠桝種類:現場打材,コンクリート規格:18-8-40(高炉),法面作業補正:無し	基		1		
現場打ち集水桝 1号集水桝	集水桝・街渠桝種類:現場打材,コンクリート規格:18-8-40(高炉),法面作業補正:無し	基		1		
場所打水路工		式		1		
現場打水路 2号側溝・標準部	内幅:300,内高:600-蓋厚,コンクリート規格:18-8-40(高炉),コンクリート蓋(C1-B300),鋼製蓋(T-2:B300細目)	m		66		
現場打水路 2号側溝・乗入部	内幅:300,内高:600-蓋厚,コンクリート規格:18-8-40(高炉),コンクリート蓋(C1-B300),鋼製蓋(T-2:B300細目)	m		5		
現場打水路 3号側溝	内幅:300,内高:300,コンクリート規格:18-8-40(高炉),コンクリート蓋(C1-B300)	m		2		
現場打水路 1号水路 無筋	内幅:500,内高:500,コンクリート規格:18-8-40(高炉),鋼製溝蓋(T-2,普通目)	m		3		
現場打水路 1号水路 有筋	内幅:500,内高:h>500,コンクリート規格:18-8-40(高炉),鋼製溝蓋(T-2,普通目)	m		6		
現場打水路 L型側溝	ガッター標準部	m		59		
現場打水路 L型側溝	ガッター乗入部	m		7		
縁石工		式		1		

# 工事数量総括表(歩道改良)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
縁石工		式		1		
歩車道境界ブロック	ブロック規格:両面R(B種)	m		62		
歩車道境界ブロック	ブロック規格:乗入用(B種)	m		7		
防護柵工		式		1		
防護柵		式		1		
転落防止柵工	P種 H=1.1m	m		40		
転落防止柵基礎	コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m		18		
構造物撤去工		式		1		
構造物取壊し工		式		1		
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物,工法区分: 機械施工	m3		22		
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚: 10cm	m2		75		

# 工事数量総括表(歩道改良)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
運搬処理工		式		1		
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		22		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		22		
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		8		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		8		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員	A	人日		20		
交通誘導警備員	B	人日		60		
舗装		式		1		
舗装工		式		1		

# 工事数量総括表(歩道改良)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
アスファルト舗装工	車道復旧舗装	式		1		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		6		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:50mm	m2		25		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:粒度調整碎石 M-30, 仕上り厚:100mm	m2		30		
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未	m2		30		
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未	m2		30		
アスファルト舗装工	歩道復旧舗装 (標準部)	式		1		
路盤 (歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		9		
表層(歩道部)	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m未	m2		9		
アスファルト舗装工	歩道復旧舗装 (乗入部)	式		1		
路盤 (歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		19		

# 工事数量総括表(歩道改良)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線(明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事(3)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
表層(歩道部)	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m未	m2		19		
アスファルト舗装工	町道復旧舗装	式		1		
路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュ RC-30,仕上り厚:100mm	m2		15		
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m未	m2		15		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		29		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費(率計上)		式		1		
純工事費		式		1		

# 工事数量総括表(歩道改良)

工事名	R 7 三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・昼間 仮橋撤去工事 (3)	事業区分 工事区分	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	道路新設・改築 舗装	摘要
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減		摘要
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			
消費税額及び地方消費税額		式		1			
工事費計		式		1			